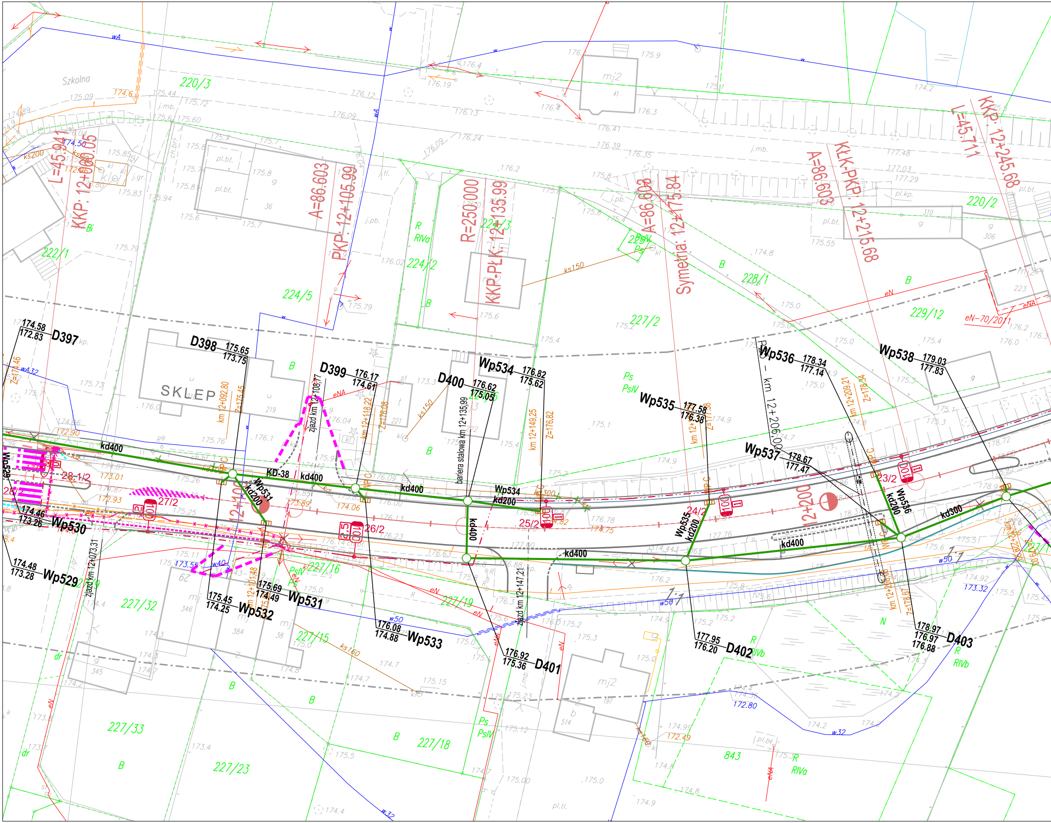
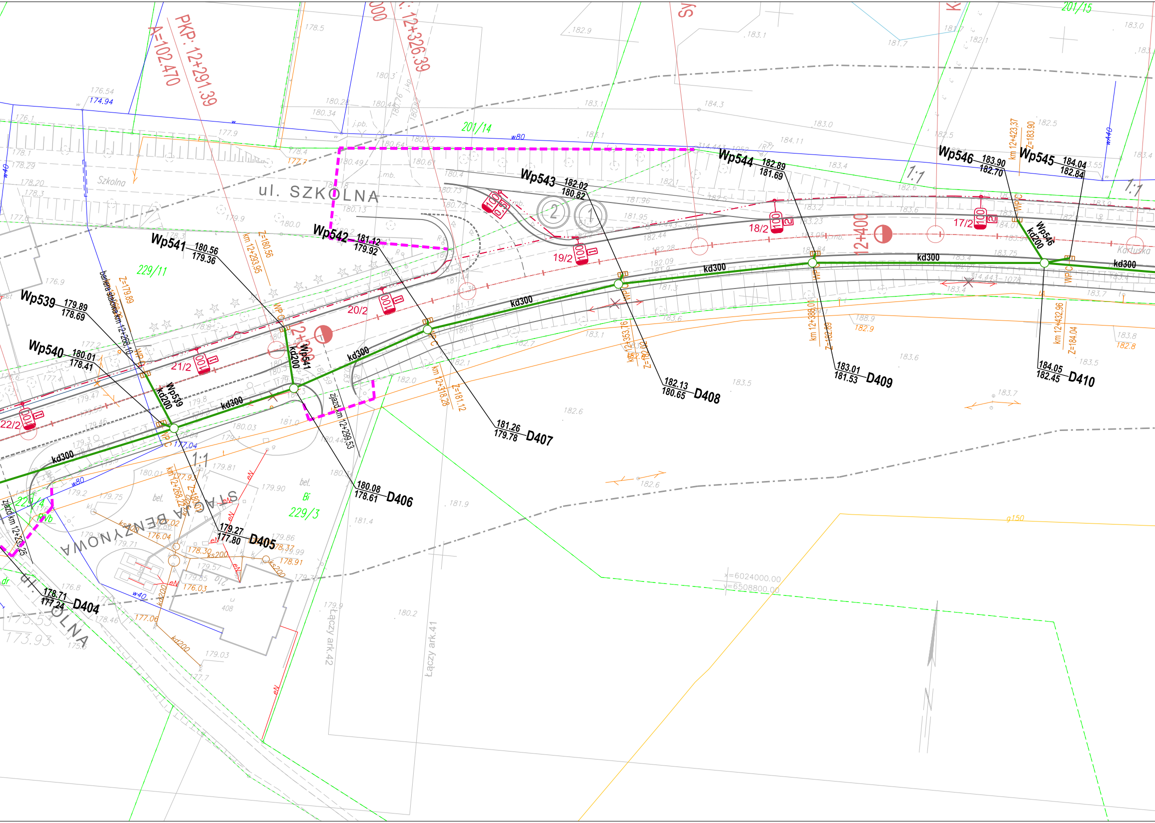
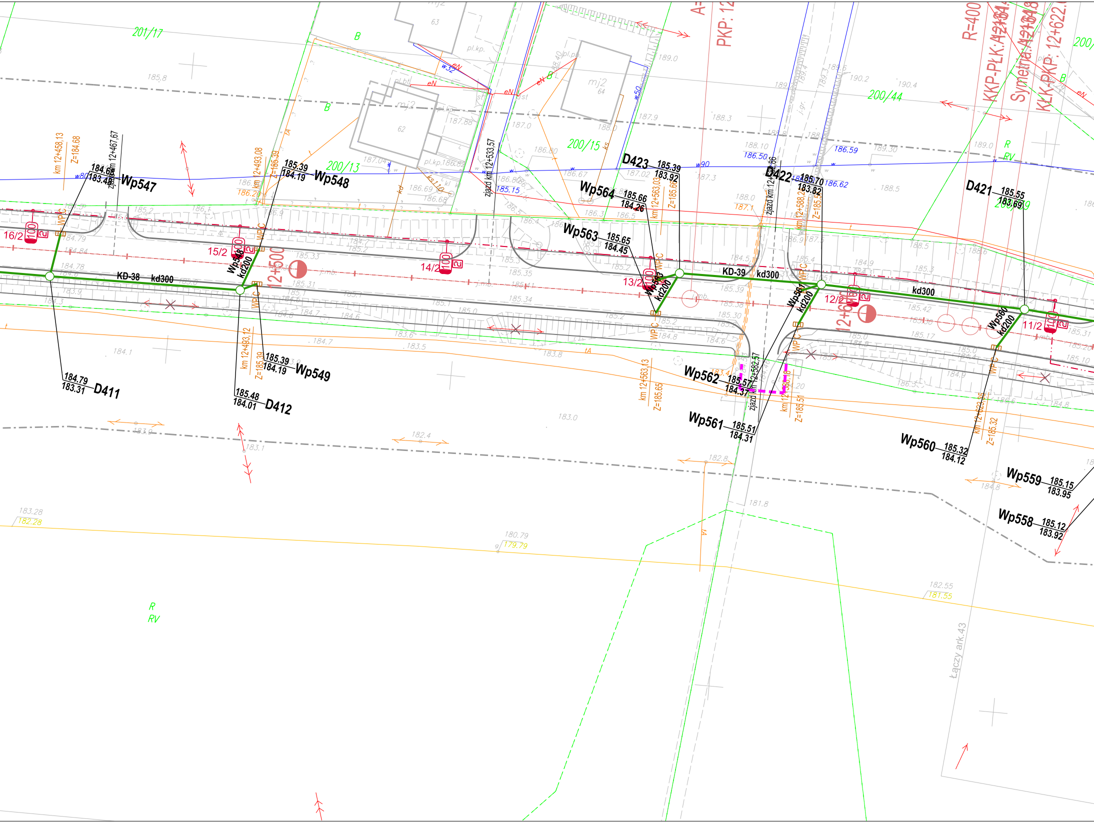
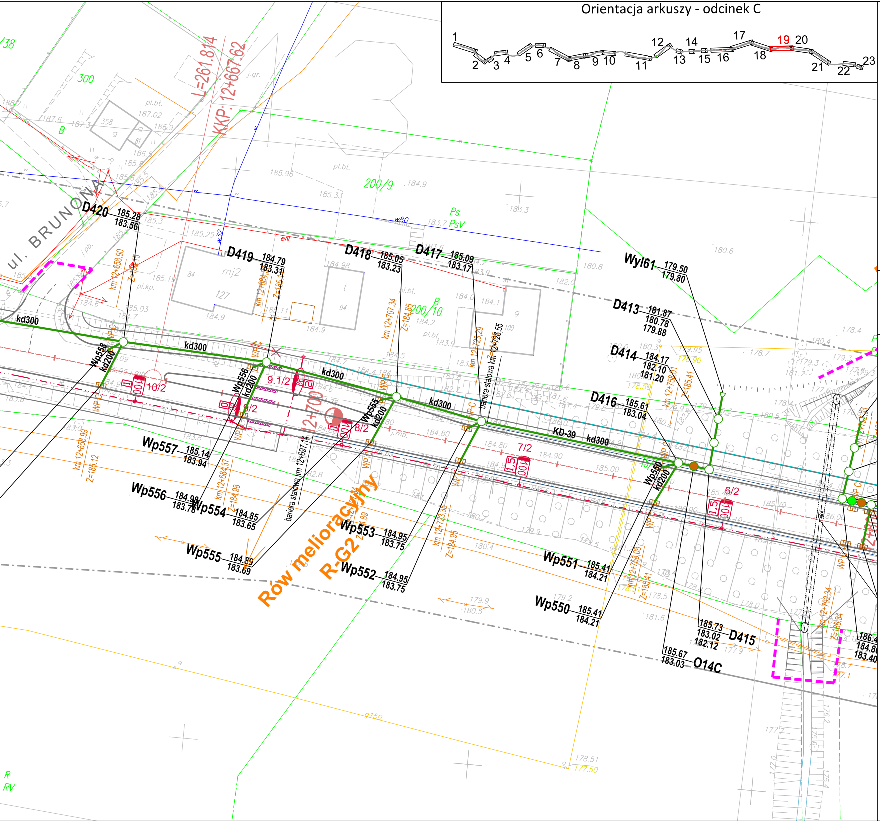

Szkolna
220/3
222/1
224/5
224/2
224/3
225/1
228/1
227/2
229/12
220/2
227/32
227/33
227/23
227/18
227/19
227/16
227/15
843
SKLEP
L=45.941
KKP: 12+060.05
A=86.603
PKP: 12+105.99
R=250.000
KKP-PŁK: 12+135.99
A=86.603
Symetria: 12+175.84
A=86.603
KŁK-PKP: 12+215.68
L=45.711
KKP: 12+245.68
D397
174.58
172.83
D398
175.65
173.75
D399
176.17
174.61
D400
176.62
175.05
Wp534
176.82
175.62
Wp535
177.58
176.38
Wp536
178.34
177.14
Wp537
178.67
177.47
Wp538
179.03
177.83
Wp530
174.46
173.26
Wp529
174.48
173.28
Wp532
175.45
174.25
Wp531
175.69
174.49
Wp533
176.08
174.88
D401
176.92
175.36
D402
177.95
176.20
D403
178.97
176.97
176.88
kd400
kd200
kd300
KD-38
12+100
12+200
28-1/2
27/2
26/2
25/2
24/2
23/2
zjazd km 12+108.77
zjazd km 12+073.31
zjazd km 12+147.21
bariera stalowa km 12+135.99
km 12+092.80
Z=175.45
km 12+118.22
Z=176.08
km 12+149.25
Z=176.82
km 12+209.21
Z=178.34
km 12+200.67
Z=178.67
km 12+206.00
km 12+101.48
Z=174.46
ks150
ks160
ks200
eN
eNA
eN-70/2011
w50
w40
w32
wA
1:1
B
Ps
PsIV
R
RIVa
RIVb
dr
Bi
N
mj2
pl.bt.
j.mb.
j.pb.



PKP: 12+291.39
A=102.470
12+326.39
ul. SZKOLNA
Szkolna
201/14
201/15
229/11
229/3
229/4
Wp539 179.89 178.69
Wp540 180.01 178.41
Wp541 180.56 179.36
Wp542 181.12 179.92
Wp543 182.02 180.82
Wp544 182.89 181.69
Wp545 184.04 182.84
Wp546 183.90 182.70
D404 178.71 177.24
D405 179.27 177.80
D406 180.08 178.61
D407 181.26 179.78
D408 182.13 180.65
D409 183.01 181.53
D410 184.05 182.45
kd300
kd200
WPC
12+300
12+400
22/2
21/2
20/2
19/2
18/2
17/2
100
1:1
km 12+293.95
Z=180.56
km 12+268.10
Z=179.89
bariera stalowa
km 12+299.53
km 12+318.28
Z=181.12
km 12+353.76
Z=182.62
km 12+388.01
Z=183.69
km 12+423.37
Z=183.90
km 12+432.96
Z=184.04
km 12+286.22
zjazd km 12+235.25
STACJA BENZYNOWA
ul. SZKOLNA
Kortuska
łączy ark.42
łączy ark.41
x=6024000.00
y=6508800.00
w80
w40
eN
ks200
ks150
g150
bet.
Bi
408
N



201/17
200/13
200/15
200/44
B
R
RV
D411
184.79
183.31
D412
185.48
184.01
D421
185.55
183.69
D422
185.70
183.82
D423
185.39
183.92
Wp547
184.68
183.48
Wp548
185.39
184.19
Wp549
185.39
184.19
Wp558
185.12
183.92
Wp559
185.15
183.95
Wp560
185.32
184.12
Wp561
185.51
184.31
Wp562
185.57
184.37
Wp563
185.65
184.45
Wp564
185.66
184.26
KD-38
kd300
KD-39
kd300
kd200
WPC
16/2
15/2
14/2
13/2
12/2
11/2
100
12+500
12+600
km 12+458,13
Z=184.68
km 12+467,67
km 12+493,08
Z=185.39
km 12+493,12
Z=185.39
zjazd km 12+533,57
km 12+563,03
km 12+563,13
Z=185.65
zjazd km 12+582,57
km 12+588,2
km 12+622,95
Z=185.32
R=400
KKP-PLK
Symetria
KLK-PKP: 12+622
PKP: 12
w80
w90
w50
w32
eN
mj2
62
63
64
pl.kp.
185.8
187.88
187.0
186.80
186.67
186.59
186.62
186.50
188.10
189.0
189.30
190.2
190.4
188.3
188.5
183.0
182.4
182.8
181.8
183.1
183.9
184.1
184.7
183.5
183.6
183.8
183.28
182.28
180.79
179.79
182.55
181.55
Łaczy ark.43


Orientacja arkuszy - odcinek C
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
ul. BRUNONA
D420 185.28 183.56
D419 184.79 183.31
D418 185.05 183.23
D417 185.09 183.17
Wyl61 179.50 179.80
D413 181.87 180.78 179.88
D414 184.17 182.10 181.20
D416 185.61 183.04
D415 185.73 183.02 182.12
O14C 185.67 183.03
Wp558 kd200
Wp557 185.14 183.94
Wp556 184.99 183.76
Wp554 184.85 183.65
Wp555 184.89 183.69
Wp553 184.95 183.75
Wp552 184.95 183.75
Wp551 185.41 184.21
Wp550 185.41 184.21
kd300
KD-39
9.1/2
10/2
8/2
7/2
6/2
12+700
Rów melioracyjny R-G2
bariera stalowa km 12+697.14
bariera stalowa km 12+726.55
km 12+658.90
km 12+658.99 Z=185.12
km 12+684.37 Z=184.98
km 12+707.34 Z=184.85
km 12+723.29
km 12+723.35 Z=184.95
km 12+758.01 Z=185.41
km 12+758.08 Z=185.41
km 12+792.34 Z=186.34
200/9
200/10
300
L=261.814
KKP: 12+667.62

OZNACZENIA

- projektowana kanalizacja deszczowa
- likwidowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej
- projektowany piaskownik w rowie
- projektowany separator substancji ropopochodnych
- projektowany osadnik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja sanitarna
- likwidowana kanalizacja sanitarna
- projektowana sieć wodociągowa
- likwidowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć gazowa
- likwidowana sieć gazowa

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:
ZDW GDAŃSK
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:
"Rozbudowa i przebudowa
drogi wojewódzkiej nr 211
na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo
i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - odcinek C

Branża:
Sanitarna

Projektant:
mgr inż. Paweł Bieschke
w specjalności sanitarnej
upr. nr POM/0031/POOS/07
Podpis:

Opracował:
mgr inż. Maciej Bohdan, mgr inż. Julian Ostrowski, mgr inż. Radosław Bień
Podpis:

Sprawdzający:
mgr inż. Stanisław Hasse
w specjalności sanitarnej
upr. nr POM/0204/POOS/08
Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	Projekt wykonawczy	11.2015	1:500	2.19